

Další technické podmínky

Stavba: „III/3525 křiž. I/38 - Strážez“

SO 000 - VRN

SO 101 – III/3525 oprava povrchu komunikace

SO 901 - DIO

Předmětem stavby je oprava silnice III. třídy č. 3525 v jednom dílčím úseku, dle **staničení od km 0,000 – 0,210**. Oprava silnice proběhne ve stávajícím šířkovém a výškovém uspořádání.

Důvodem opravy silnice III/3525 je nevyhovující stav asfaltobetonového krytu. Na povrchu vozovky se vyskytují podélné trhliny, lokálně i síťové a mozaikovitě trhliny, výtluky, deformace, a vysprávký.

Průměrná šíře vozovky je cca 7m.

Celková délka navržené opravy silnice je **0,210 km**.

Technické podmínky:

SO 101 – III/3525 oprava povrchu komunikace

- V úseku od křiž. I/38 se celoplošně odfrézuje cca 124 bm v tl. 110 mm (ACL 60mm + ACO 50mm), vyzískaný materiál se odveze na skládku CM Jihlava Helenín (cca 13km)
V následujícím úseku se provede frézování v tl. 50 mm (ACO), vyzískaný materiál opět na skládku Helenín
- provedení hloubkových sanací dle TP 87 MD ČR, odsouhlasení rozsahu na základě provedení vizuálních prohlídek, měření a posouzení materiálů v rámci stavby. Realizace sanace s předpokladem potřeby výměny zeminy AZ na hl. min. 500 mm (Edef2 45 MPa) a vytvořením podkladní nestmelené vrstvy ŠD o min. tl. 2x 150 mm (Edef2 80 MPa), následná vrstva kameniva stmelená cementem SC 8/10 v tl. 150mm a pokládka ACP 22+ v tl. 60 mm.
- Pokládka geomříží GlasGrid® RAPID (samolepicí geokompozit s vrstvou modifikovaného asfaltu) bez nutnosti použití spojovacího postřiku
- provedení spojovacího modifikovaného postřiku v min. množství 0,5 kg/m2,) v úseku bez geomříží
- pokládka podkladní modifikované vrstvy z ACL 16 +, v tl. 60mm,
- provedení modifikovaného spojovacího postřiku v min. množství 0,4 kg/m2,
- pokládka modifikované ohrubné vrstvy z ACO 11 +, v tl. 50 mm.
- Provedení VDZ ve strukturálním nehluchém plastu, dle původního stavu

Technologie konstrukcí:

Obnova ohrubné vrstvy:

Celoplošné frézování	- 50 mm
ACO 11+ (PmB 45/80-65)	50 mm
Spojovací postřik PSE PmB	min. 0,35 kg/m2
<i>případná sanace ACL</i>	
ACL 16+ (PmB 25/55-65)	60 mm
Spojovací postřik PSE PmB	min. 0,50 kg/m2
<i>stávající konstrukce</i>	

Obnova asfaltového souvrství:

Celoplošné frézování	- 110 mm
ACO 11+ (PmB 45/80-65)	50 mm
Spojovací postřik PSE PmB	min. 0,35 kg/m2
ACL 16+ (PmB 25/55-65)	60 mm
Spojovací postřik PSE PmB	min. 0,50 kg/m2
GlasGrid® RAPID (samolepicí geokompozit s vrstvou modifikovaného asfaltu) bez nutnosti použití spojovacího postřiku	
<i>stávající konstrukce / případná sanace ACP / hloubková sanace</i>	



ACP 22+	60 mm	
Infiltrační postřik PI-E	1,00 kg/m ²	
SC 8/10	150 mm	
ŠDa	150 mm	(80MPa)
R-materiál + štěrkodrt' ŠDb	150 mm	(60MPa)
R-materiál + hrobozný mat.	500 mm	(45MPa)
Celkem	1120 mm	

Sanace budou vybrány na základě pochůzky po odfrézování asfaltových vrstev očištěného povrchu na základě pochůzky po stavbě se zástupcem investora a TDS/TDI.

Veškeré použité materiály a s nimi související práce musí odpovídat platným normám a technickým předpisům.

Při realizaci opravy dle uvedené technologie dojde k zachování stávající nivelety.

Komunikace bude v extravilánu doplněna o nezpevněnou krajnici z asfaltového recyklátu se zhutněním v min. tl. 100 mm a šířce 0,50 m.

V rámci stavby si Město Jihlava opraví indukční smyčky od světelné signalizace.

Kontakt:

SMJ: Jaroslav Munduch, mistr, tel.: 734 173 436, e-mail: munduch@smj.cz

MMJ OD: Ing. Bc. Karel Trojan, Ph.D., tel.: 565 593 520, e-mail: karel.trojan@jihlava-city.cz

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení dopravy (pokládka obrusné vrstvy). Ostatní práce lze provádět po etapách nebo za omezení provozu.

Veškeré přípravné práce a realizace stavby musí zachovávat obslužnost nemovitostí a příjezd vozidel IZS v rámci možností stavby a platných technologických předpisů.